

# Segelferien Balearen

## Mitsegeln auf Mallorca

### Revier

Die Balearen, das sind die Inseln Mallorca (mit Cabrera), Menorca, Ibiza und Formentera. Jede dieser „Perlen im Mittelmeer“ hat ihren eigenen Charakter. Allen gemeinsam ist jedoch eine grandiose Landschaft, gute Wind- und Wetterbedingungen und der spanische Charme.

Hunderte von Land schwer zugängliche „Calas“ bieten reizvolle Ankerbuchten. Daneben laden weisse Sandstrände mit türkis Wasser zum sonnen und baden ein.

Die Balearen-Törns sind ein Leckerbissen für Leute, die gerne segeln, baden, relaxen und zudem noch das (Nacht-)Leben auskosten möchten. Für **vielseitige Segelferien** sind die Balearen wie geschaffen!

Unsere Törns starten in der windreichen Bucht von Palma de Mallorca, nur ca. 15 Fahrminuten vom Flughafen entfernt. Dies bietet uns die Möglichkeit, aus diversen Routen zu wählen und den Törn flexibel zu gestalten.

### Yachten

Für unsere Törns mieten wir moderne Charteryachten von 13 – 16 Metern Länge mit normalerweise 4-5 Kabinen und 8-10 Kojen (Schlafplätze). Die Yachten verfügen über Doppelkabinen, entweder mit „Doppelbett“ oder übereinander liegenden Einzelkojen.

Wir sind bestrebt, schnelle sportliche Yachten zu segeln, um auch bei wenig Wind nicht gleich auf den Motor angewiesen zu sein. Natürlich darf der Komfort an Bord dabei nicht zu kurz kommen. Bei uns muss übrigens niemand am Schluss der Törnwoche noch das Schiff reinigen. Dies ist organisiert und selbstverständlich im Törnpreis inbegriffen.

Die Details zur Yacht eines Törns findest Du im Internet. Klicke dazu in der Törntabelle des Angebots auf die Funktion  „Törninfos“.

### Aktivitäten

Durchschnittlich werden wir ca. 25 Meilen pro Tag, dies entspricht etwa 5 Stunden, unterwegs sein. Meist werden wir mittags in einer schönen Bucht ankern, etwas essen, baden, schnorcheln und die Sonne geniessen. Spannend sind auch längere Fahrten, vielleicht sogar eine Nachtfahrt bei Vollmond, womit dann wieder mehr Zeit für Aktivitäten an Land bleibt, z.B. mit Skooters die Insel erkunden, ein Spaziergang durch die Gassen charmanter Städtchen mit Shopping und einem kühlen Drink, etc.



#### ELAN Impression 434

Länge	13,40 m	Kabinen	4
Breite	4,19 m	WC/Duschen	2
Tiefgang	1,90 m	Schlafplätze	8
Gewicht	10.990 t	Grossegel	49 m <sup>2</sup>
Wassertank	500 l	Genua	50 m <sup>2</sup>
Dieseltank	270 l	Motor	55 PS



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Anreise


Es gibt zahlreiche Anreisemöglichkeiten nach Palma de Mallorca. Angebote für Direktflüge ab Zürich oder Basel gibt es diverse..

Flugvorschlag mit Swiss			
Hin:	Samstag LX 2152	Zürich 09:05	Mallorca 10:55
Rück:	Samstag LX 2153	Mallorca 11:35	Zürich 13:25
<b>Preis pro Person</b> Inkl. Flughafentaxen		<b>ca. CHF 550.-</b>	

Für die Organisation von Anreisen verrechnen wir eine Bearbeitungsgebühr von CHF 50.- pro Person (max. CHF 150.- pro Dossier).

## Preise und Infos

Törnpreis pro Person*	Nebensaison	Hauptsaison
	12.05. – 30.06. 22.09. – 20.10.	30.06. – 22.09.
Koje in Doppelkabine	CHF 1'190.-	CHF 1'290.-

Unsere Törns dauern **7 Tage**, jeweils von Samstagabend bis zum folgenden Samstagmorgen. Die genauen Daten, Preise und alle weiteren Details sind im Internet unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

Dank den vielseitigen Routenmöglichkeiten vom Ausgangshafen Palma aus ist unser Angebot auch attraktiv für einen **2-wöchigen Törn**. Wir werden dafür nicht zweimal hintereinander dieselbe Route nehmen. Bei Buchungen von 2 Törnwochen am Stück, gibt's einen Rabatt von 10% auf die 2. Woche.

### Bordkasse

Zusätzlich zu den Bootskosten entfällt der Bordkassen-Anteil. Die durchschnittlichen Kosten für Verpflegung und Getränke an Bord, Frischwasser, Diesel, Hafen- oder Nationalparkgebühren, etc. liegen etwa bei **250 CHF pro Woche** und Person. Im Normalfall wird die Bordkasse jeweils von den TeilnehmerInnen selbst geführt. Der Bordkassen-Anteil wird vor Ort „akonto“ in lokaler Währung geleistet. Der Skipper ist traditionell von der Bordkasse befreit.

## Gruppen und Familien

Auch als **Gruppe** könnt ihr euch gerne einem unserer ausgeschriebenen Törns anschliessen. Für **Familien** und Gruppen ab 4 Personen erstellen wir aber auch ein individuelles Angebot, falls ihr lieber unter Euch bleiben möchtet.



## Gesamtkosten-Beispiel\*\*

Transport, Unterkunft, Verpflegung an Bord

Törnpreis	CHF 1'290.-
Flug inkl. Taxen:	ca. CHF 550.-
Bordkasse	ca. CHF 250.-

**Total pro Person ca. CHF 2'090.-**

\*\* Beispiel für 1 Woche vom 30.06. – 07.07.2012  
Preisänderungen bleiben vorbehalten.  
Alle aktuellen Preise auf [www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung

**80%**

\* Der Törnpreis pro Person gilt für eine Koje (Schlafplatz) in einer Doppelkabine. Alle Preisangaben sind Richtpreise und können z.B. mit der Verfügbarkeit der Plätze oder mit zeitlichen Aktionen variieren. Die aktuellen und verbindlichen Preise sind auf unserer Website publiziert.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:


SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
[info@solsailing.ch](mailto:info@solsailing.ch)

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)

## Aktivferien-Törns

Segeltörns sind grundsätzlich Aktivferien. Mitmachen ist angesagt. Dies gilt beim Segeln, aber auch für allgemeine Arbeiten an Bord wie Kochen, Abwaschen und Einkaufen, sowie beim Klarmachen des Schiffs zum Auslaufen. Dennoch, wer lieber nicht an den Schoten zieht oder das Ruder mal übernehmen möchte, muss natürlich nicht. Insbesondere bei An- und Ablegemanövern kann aber schon mal die Hilfe der gesamten Mannschaft verlangt sein. Für alle Törns gilt: Segelkenntnisse sind nicht erforderlich. Unsere Skippers bringen dir soviel bei, wie es deinem eigenen Interesse und Engagement entspricht.

## Mehr Details

Die genauen Angaben zur Yacht, Anreise, Skipper, etc. sind im Internet auf der Törntabelle unter der Funktion  „Törninfos“ zu finden.

## Routenvorschlag

Dieser Routenvorschlag ist unverbindlich und abhängig von Wind, Wetter und den Wünschen der Teilnehmer. Die kurzfristige Planung wird laufend mit der Crew vor Ort besprochen.



**Sa, Tag 1 Anreise nach Palma de Mallorca**

Der Hafen von Palma de Mallorca liegt direkt in der attraktiven Stadt mit sehr guten Service-Einrichtungen, besten Einkaufsmöglichkeiten, Restaurants und Bars. Nach dem Bezug der Kabinen wird mit dem Skipper der Verlauf der ersten Tage besprochen. Vielleicht reicht die Zeit noch aus, um den Anker zu lichten und eine der nahen Buchten anzulaufen.

**So, Tag 2 Palma – Cala Pi (ca. 20 sm)**

Morgens segeln wir aus der Bucht von Palma südwärts, bis wir nach etwa 5 Stunden die Bucht von Cala Pi erreichen. Unterwegs können wir in einer Bucht einen Badestopp zum Mittagessen einlegen. In Cala Pi erwartet uns ein kleiner von Klippen eingesäumter Sandstrand. Wer möchte kann den Wachturm Torre de Cala Pi besuchen, von wo aus man einen wunderschönen Ausblick über die Küste geniessen kann.

**Mo, Tag 3 Cala Pi – Cala d'Or (ca. 30 sm)**

Heute umrunden wir die südliche Spitze Mallorcas und lassen den Leuchtturm am Cap Ses Salines hinter uns. Vor uns erstreckt sich ein etwa 40 Seemeilen langer idyllischer Küstenstreifen, der von Naturbuchten und vielen gemütlichen kleinen Hafentorten geprägt ist. Die Ostküste Mallorcas bietet absolute Flexibilität in der Routenplanung. Je nach Windverhältnissen und den Wünschen der Crew ankern wir abends in einer Bucht oder suchen Schutz im Hafen, zum Beispiel in Cala d'Or.

**Di, Tag 4 Cala d'Or – Cala Manacor (ca. 15 sm)**

Nach einem ausgiebigen Frühstück an Bord nehmen wir Kurs auf die nur etwa 3 Stunden entfernte Cala Manacor mit dem Hafentädtchen Puerto Cristo. Gegenüber vom Hafen gibt es einen Sandstrand, der zum Baden einlädt. Zudem lohnt sich ein Spaziergang durch die Altstadt oder der Besuch der nahe gelegenen Tropfsteinhöhlen.

**Mi, Tag 5 Cala Manacor – Cabrera (ca. 40 sm)**

Ganz früh morgens, noch bevor Sonnenaufgang, segeln wir los und machen uns bereit für die lange Überfahrt bis nach Cabrera. Mit dem Sonnenaufgang nähern wir uns stets dem Zeil und je nachdem, wann wir Cala Manacor verlassen haben und wie uns die Winde helfen, werden wir im Verlauf des Mittags in der grossen Bucht des Nationalparks von Cabrera eintreffen. Nach einem erfrischenden Sprung ins Wasser nehmen wir wohl erst mal ein ausgiebiges Mittagessen zu uns. Anschliessend kann der Nationalpark erforscht, gebadet und relaxed werden.

**Do, Tag 6 Cabrera – Port Adriano (ca. 30sm)**

Wir verlassen den Cabrera Archipel und segeln in Richtung Norden bis wir Port Adriano im Westen von Mallorca erreichen. Der Hafen alleine ist schon einen Besuch wert, da man hier wohl die grössten Yachten der Insel bestaunen kann. Die Mittelmole wurde zu einer Shopping Meile umgebaut und direkt neben dem Hafen findet man sogar noch einen Strand.

**Fr, Tag 7 Port Adriano – Palma (ca. 15 sm)**

Heute ist unser letzter Segeltag. Sofern der Wind mitspielt, segeln wir nochmals unter vollen Segeln Richtung Palma. Bevor wir am Abend an unseren Liegeplatz im Hafen zurückkehren, stoppen wir nochmals in einer der kleinen Buchten mit türkis Wasser. Im Hafen angekommen, können wir die Woche zum Beispiel mit einer Party unter den Pauschaltouristen oder auch einfach nur an Bord unter uns abschliessen.

**Sa Tag 8 Rückreise**

Am Morgen packen wir unsere Sachen und verlassen das Boot, um uns dann in Richtung Flughafen zu begeben.



SOLsailing

Telefon:  
E-Mail:

SOL AG  
Poststrasse 16  
CH-9000 St. Gallen  
+41 (0)71 222 61 00  
info@solsailing.ch

[www.solsailing.ch](http://www.solsailing.ch)